



Università degli Studi di Palermo

Dottorato di Ricerca in Progettazione Architettonica - XXI ciclo

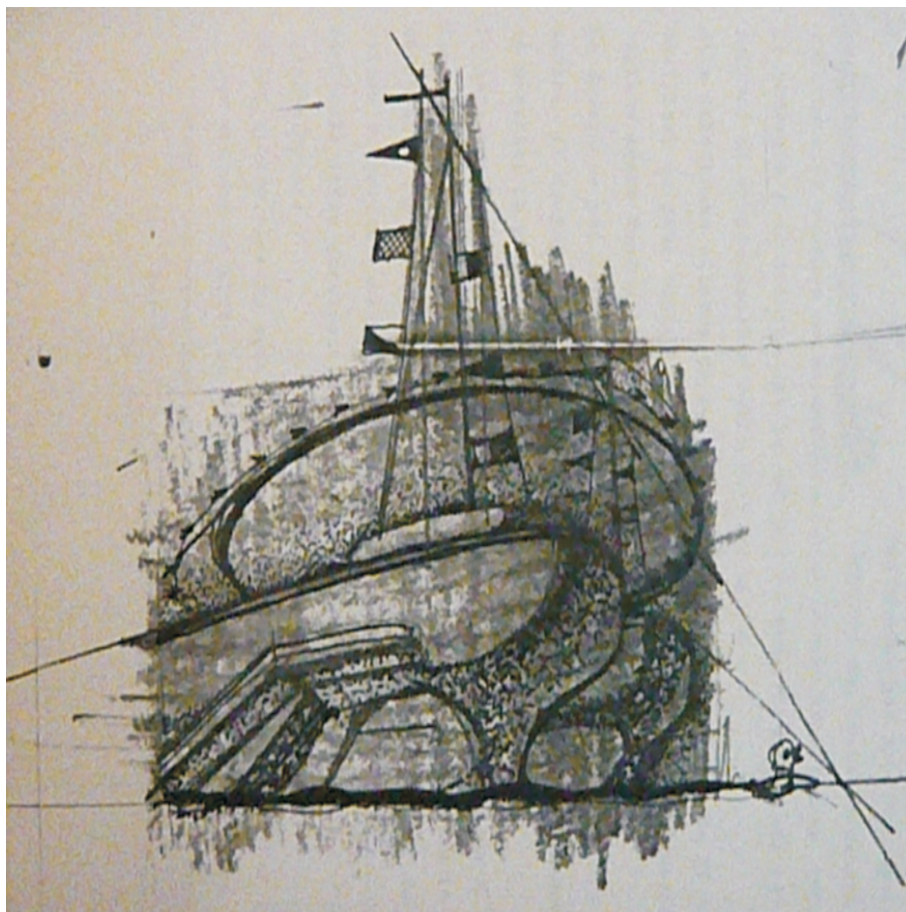
Sede Amministrativa: Università degli Studi di Palermo - Facoltà di Architettura

Sedi Consorziate: Università degli Studi di Napoli "Federico II" - Facoltà di Architettura

Università degli Studi "Mediterranea" di Reggio Calabria - Facoltà di Architettura

Università degli Studi di Parma - Facoltà di Architettura

Sede Concorrente: Accademia di Belle Arti di Brera



Coordinatore: Prof. Cesare Ajroldi

Dottoranda: Monica Gentile

Tutor: Prof. Emanuele Palazzotto

VOLUME TERZO

Settore Disciplinare ICAR/14

IL RESTAURO DEL MODERNO

LA COLONIA MARINA "XXVIII OTTOBRE" PER I FIGLI DEGLI ITALIANI ALL'ESTERO A CATTOLICA

di Clemente Busiri Vici



VOLUME TERZO

ELABORATI GRAFICI

A. DOCUMENTI. LETTURA DEL PROGETTO ORIGINARIO

Tav. A1	Ridisegno della Planimetria generale della colonia Primo nucleo del 1933
Tav. A2	Ridisegno della Planimetria generale della colonia Ampliamento del 1935
Tav. A3	Sezioni longitudinali e profili
Tav. A4	Sezioni trasversali e profili
Tav. A5	L'EDIFICIO CENTRALE. Ridisegno della pianta a quota 0,00
Tav. A6	L'EDIFICIO CENTRALE. Ridisegno della pianta a quota -2,80
Tav. A7	L'EDIFICIO CENTRALE. Ridisegno della pianta a quota 3,20
Tav. A8	L'EDIFICIO CENTRALE. Sezioni e profili
Tav. A9	EDDORMITORI. Ridisegno della pianta a quota -1,30
Tav. A10	EDDORMITORI. Ridisegno della pianta a quota 1,60
Tav. A11	EDDORMITORI. Sezioni e profili
Tav. A12	LO SPAZIO ESTERNO. Ridisegno della planimetria degli spazi esterni

B. RIFUGIO. LO STATO DI FATTO

Tav. B1	Planimetria dello stato di fatto
Tav. B2	Pianta dello stato di fatto a quota 0,00
Tav. B3	Pianta dello stato di fatto a quota -4,70
Tav. B4	Sezioni longitudinali e profili
Tav. B5	Sezioni trasversali e profili
Tav. B6	L'EDIFICIO CENTRALE. Pianta a quota 0,00
Tav. B7	L'EDIFICIO CENTRALE. Sezioni
Tav. B8	EDDORMITORI. Pianta a quota -1,30
Tav. B9	EDDORMITORI. Sezioni
Tav. B10	Sovrapposizione progetto originario e stato di fatto. Individuazione edifici demoliti nel 1963
Tav. B11	Sovrapposizione progetto originario e stato di fatto. Individuazione dei margini
Tav. B12	Sovrapposizione progetto originario e stato di fatto. Gli spazi esterni

A. PROGETTO. IL RESTAURO DELLA COLONIA "XXVIII OTTOBRE" A CATTOLICA

Tav. C1	Planimetria di progetto
Tav. C2	Pianta di progetto a quota 0,00
Tav. C3	Pianta di progetto a quota -4,70
Tav. C4	Sezioni longitudinali e profili
Tav. C5	Sezioni trasversali e profili
Tav. C6	EDDORMITORI. Pianta a quota -1,30
Tav. C7	EDDORMITORI. Pianta a quota 1,60
Tav. C8	EDDORMITORI. Sezioni
Tav. C9	LA TORRE E I LABORATORI. Pianta a quota 0,00
Tav. C10	LA TORRE E I LABORATORI. Sezioni e profili
Tav. C11	Sovrapposizione progetto originario, stato di fatto e progetto di restauro. Individuazione dei margini

IL RESTAURO DEL MODERNO

LA COLONIA MARINA "XXVIII OTTOBRE" PER I FIGLI DEGLI ITALIANI ALL'ESTERO A CATTOLICA

di Clemente Busiri Vici

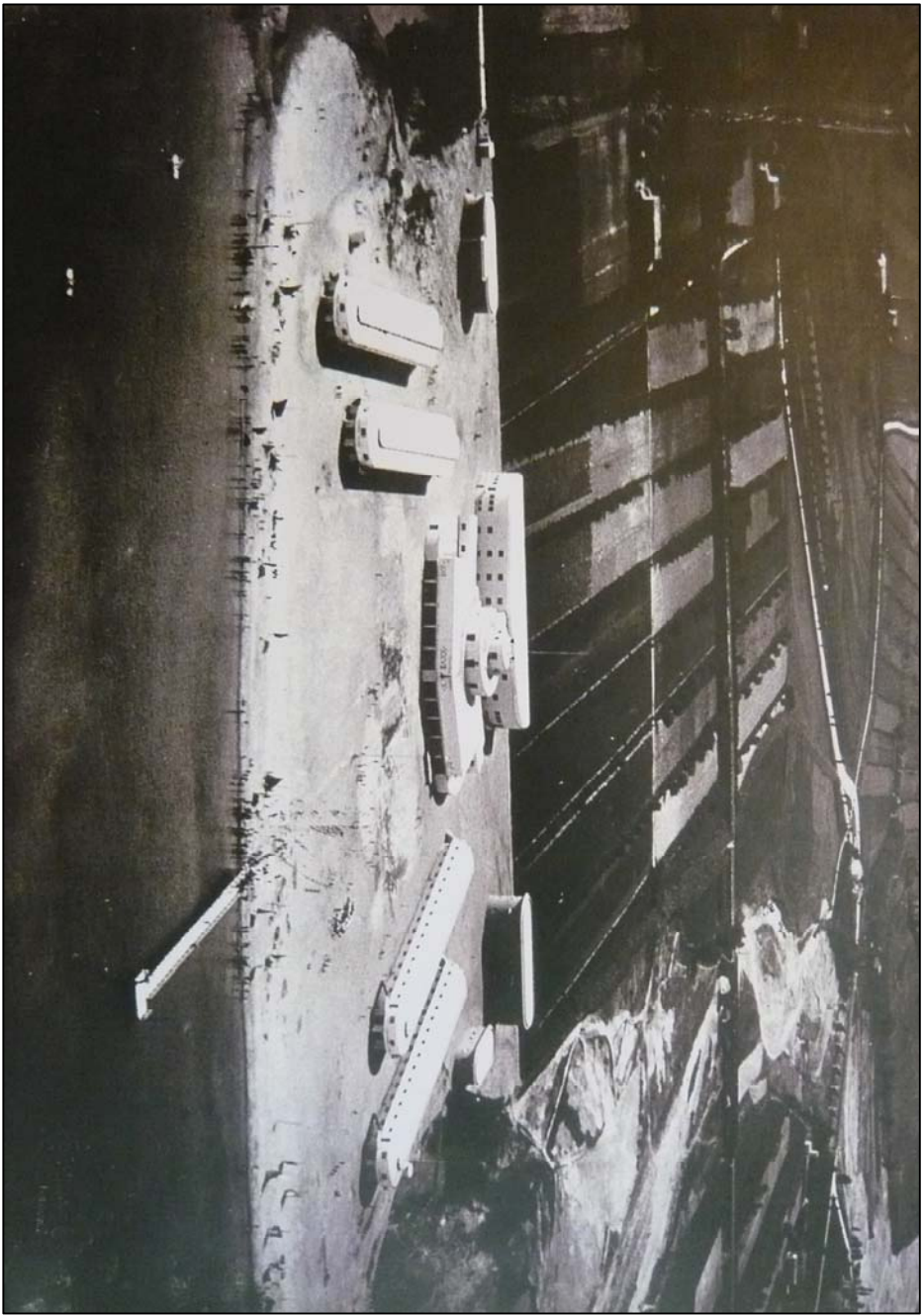
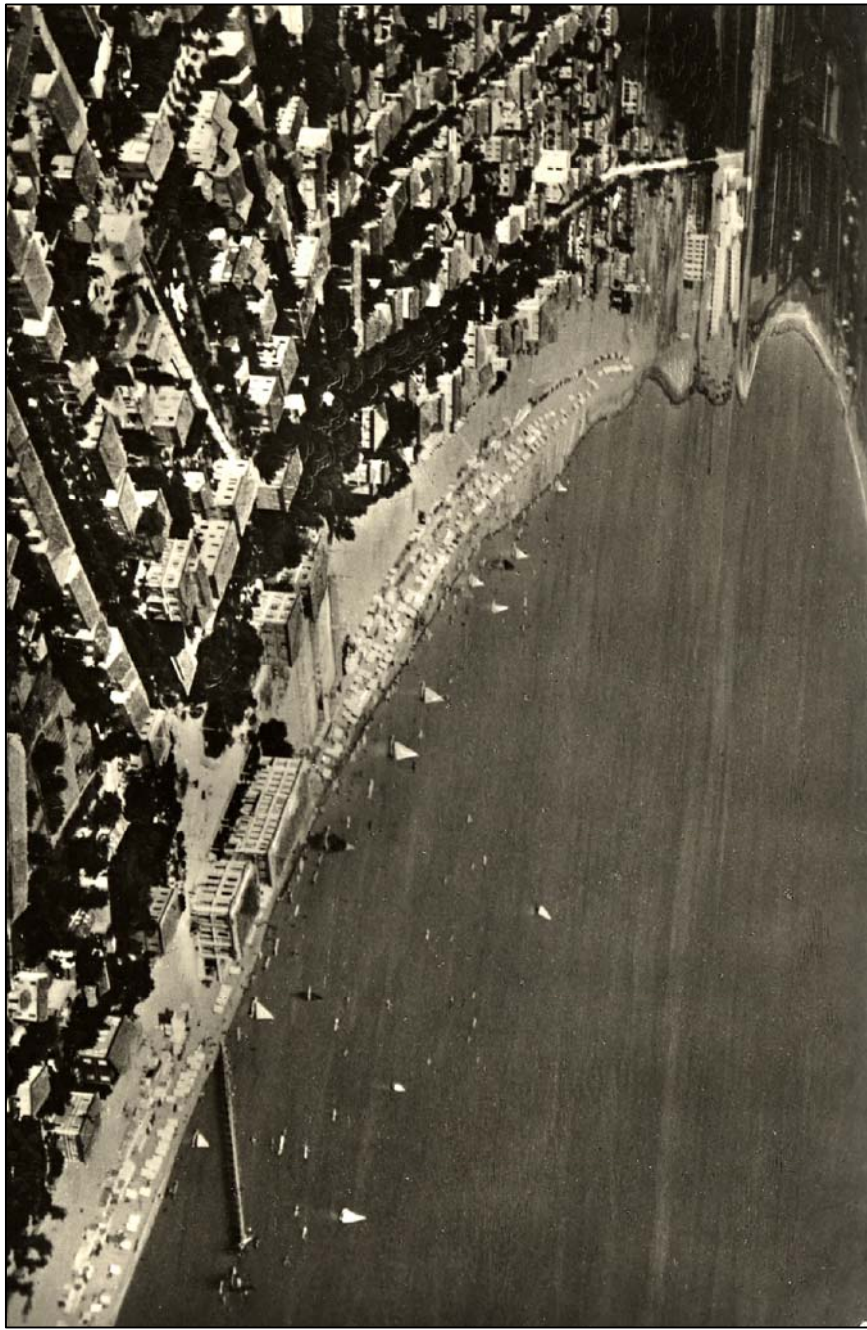
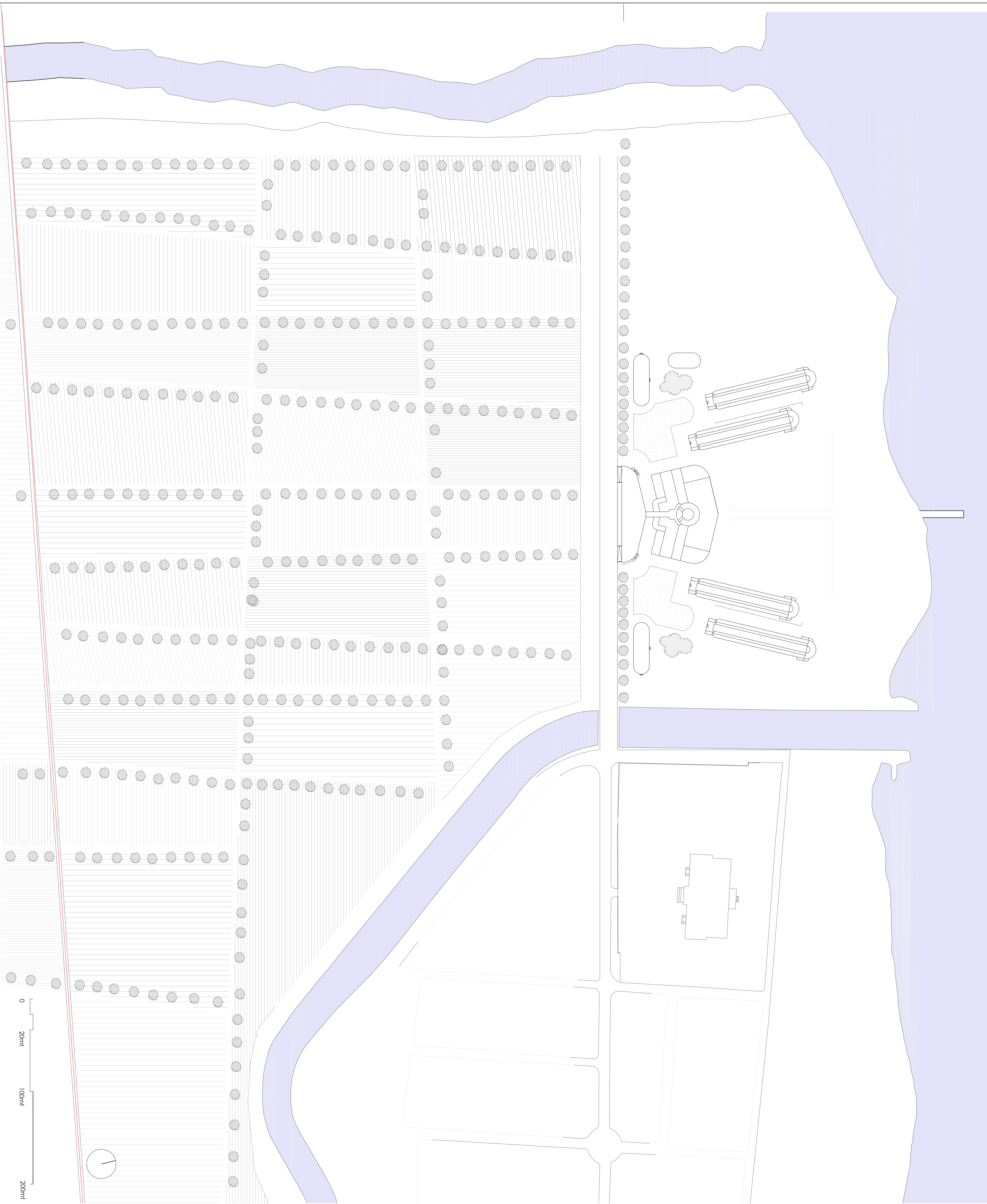


FOTO DEL PRIMO NUCLEO DELLA COLONIA XXVIII OTTOBRE DEL 1933
Archivio "Chiamata Buoni Viatori" Roma e Archivio "Chiamata Buoni Viatori" del Centro Pavese di Catolice.

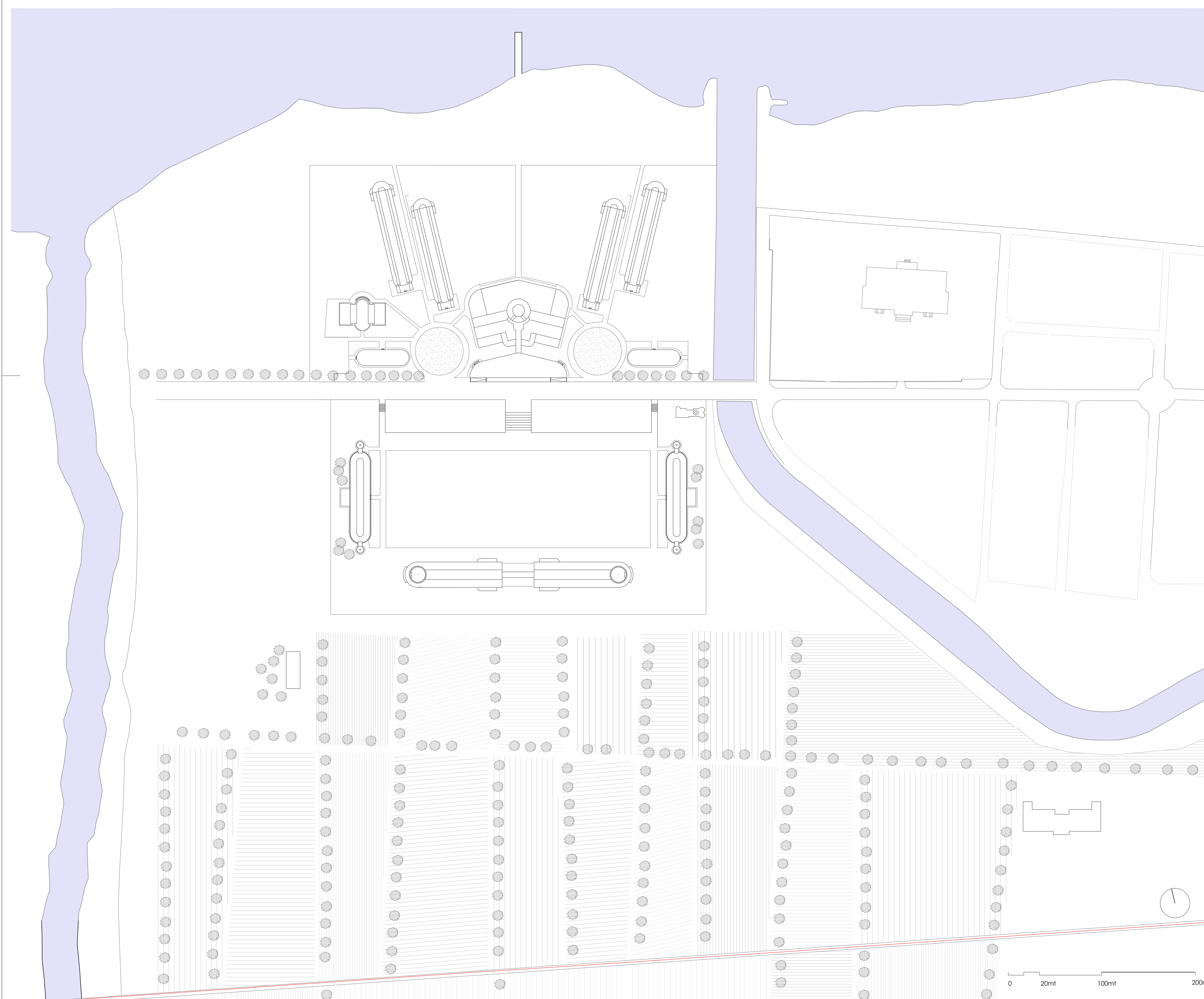
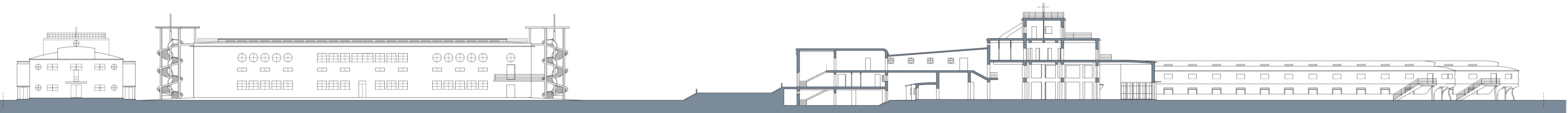
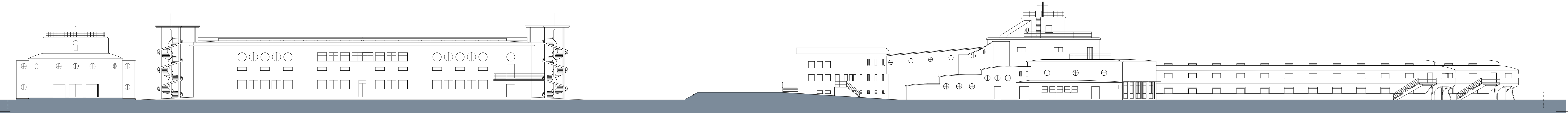


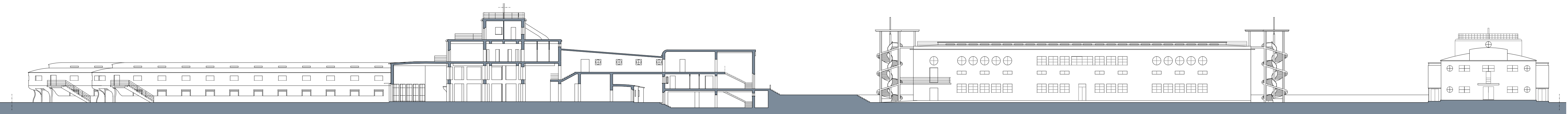
FOTO DEL PRIMO NUCLEO DELLA COLONIA "XXVIII OTTOBRE" DEL 1933
Archivio "Clemente Busiri Vici" a Roma e Archivio "Clemente Busiri Vici" Centro Polivalente Cattolica. .



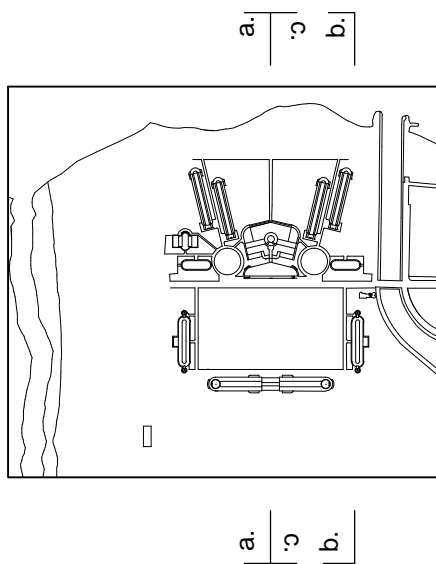
a.a.



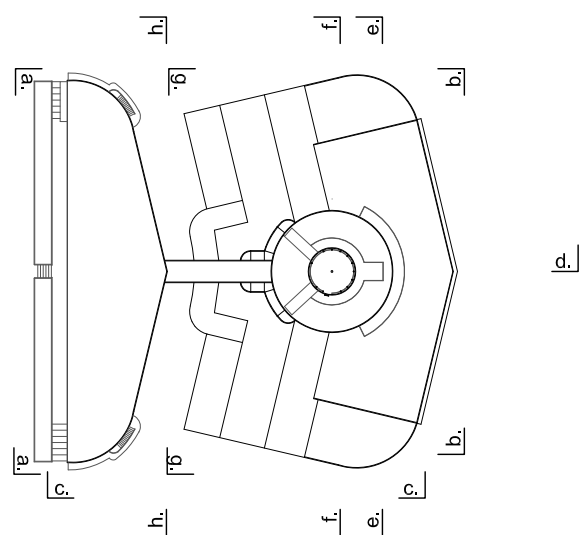
a.a.



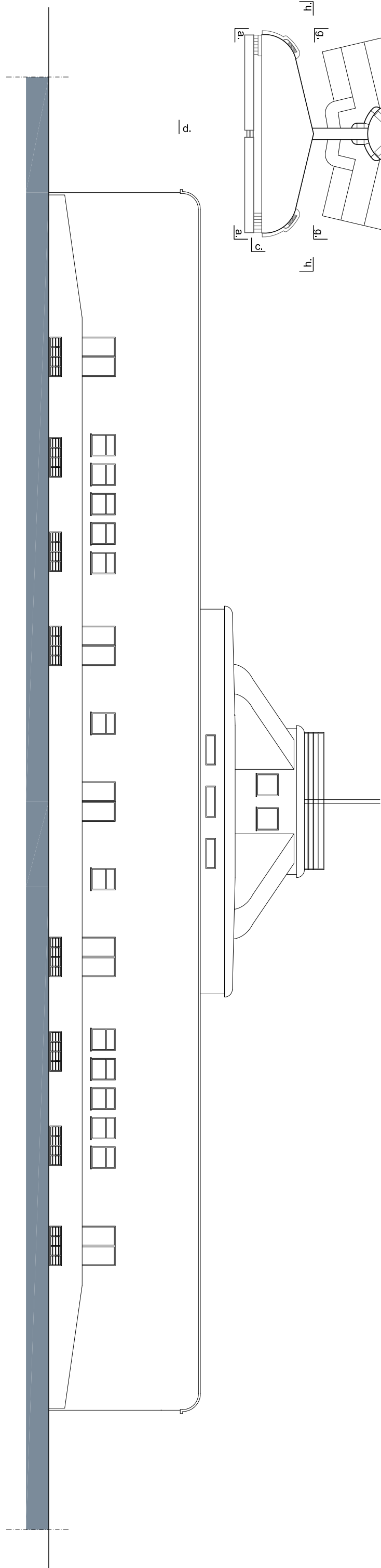
c.c.



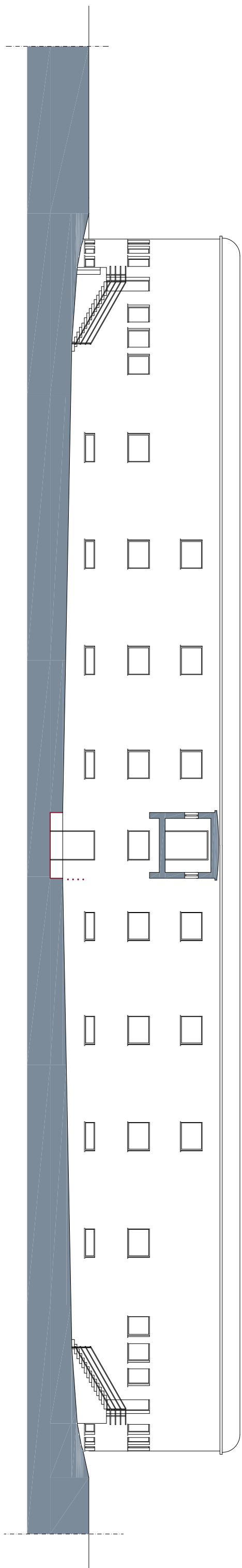
0 10 20 50 mt



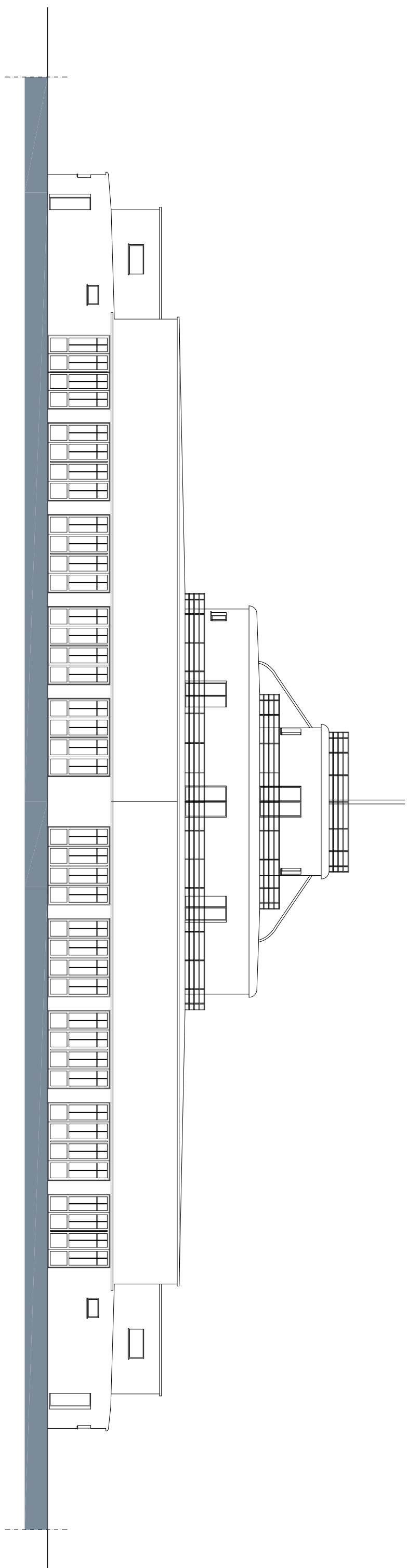
A.A.



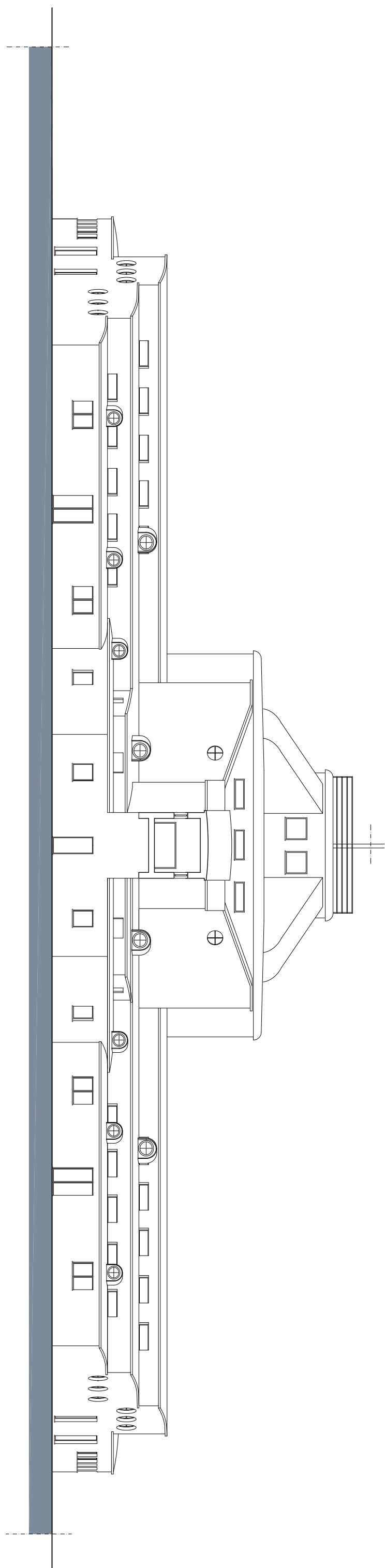
H.H.



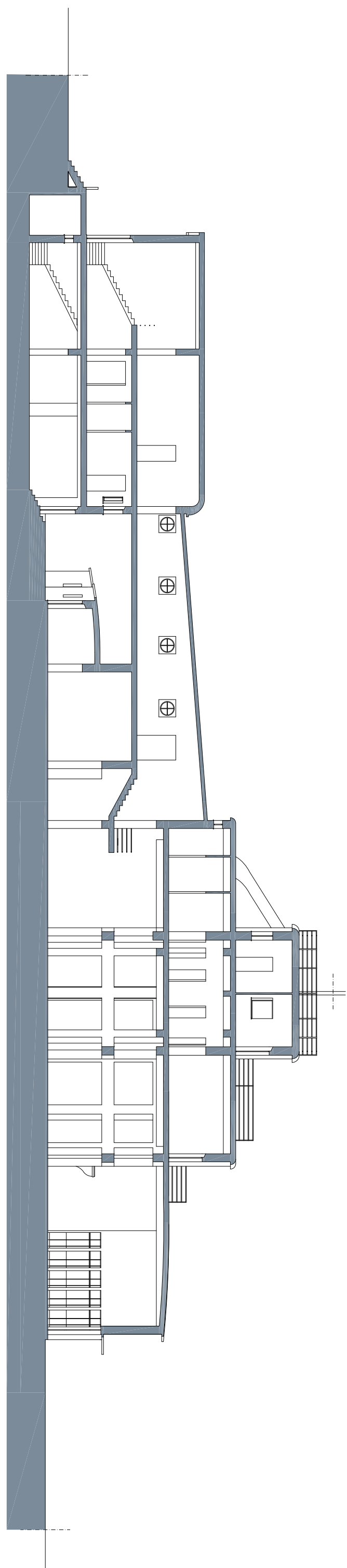
B.B.



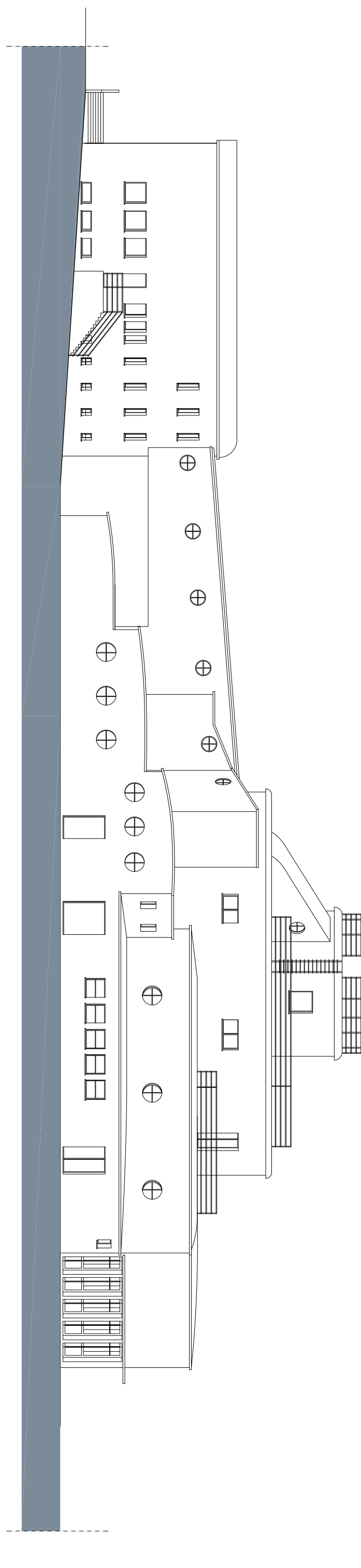
G.G.



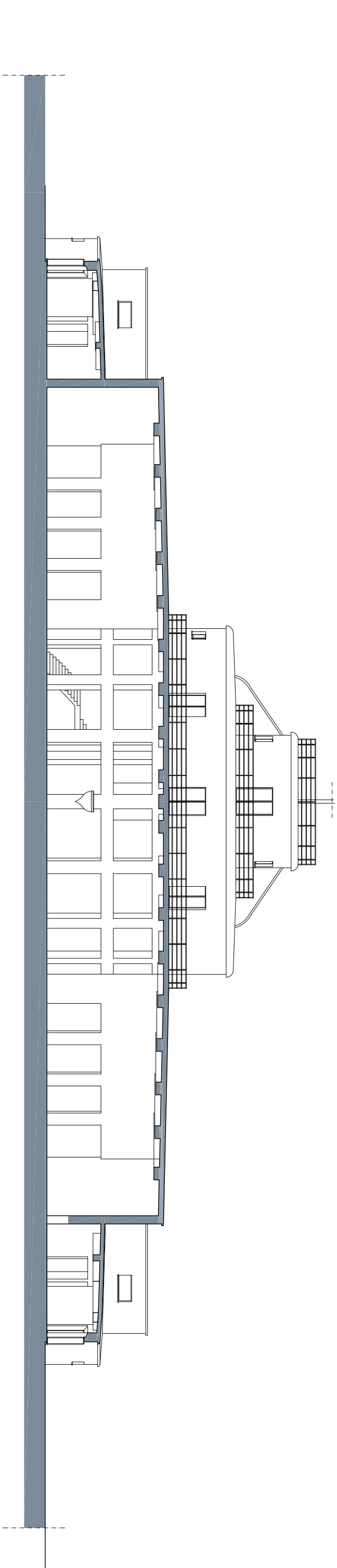
D.D.



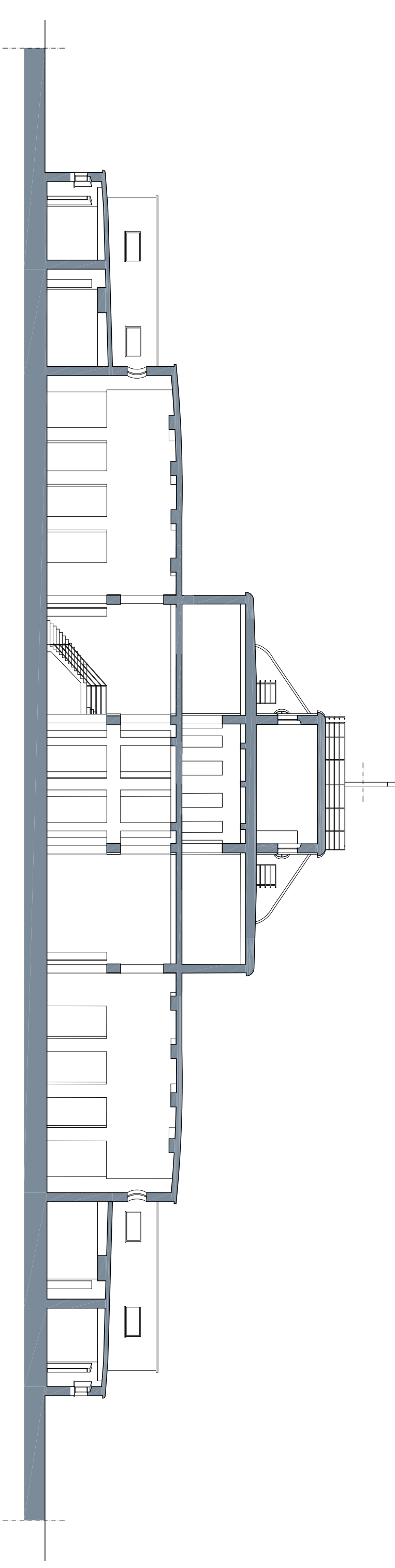
C.C.



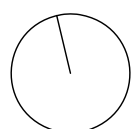
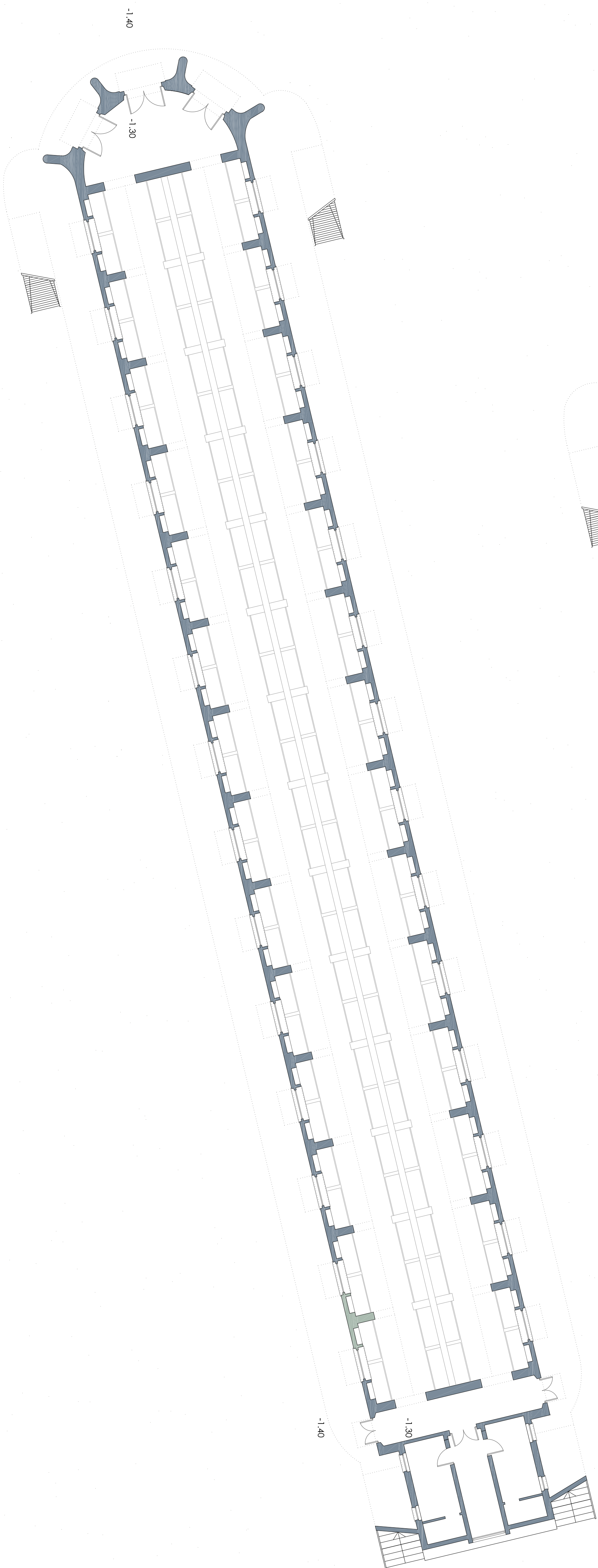
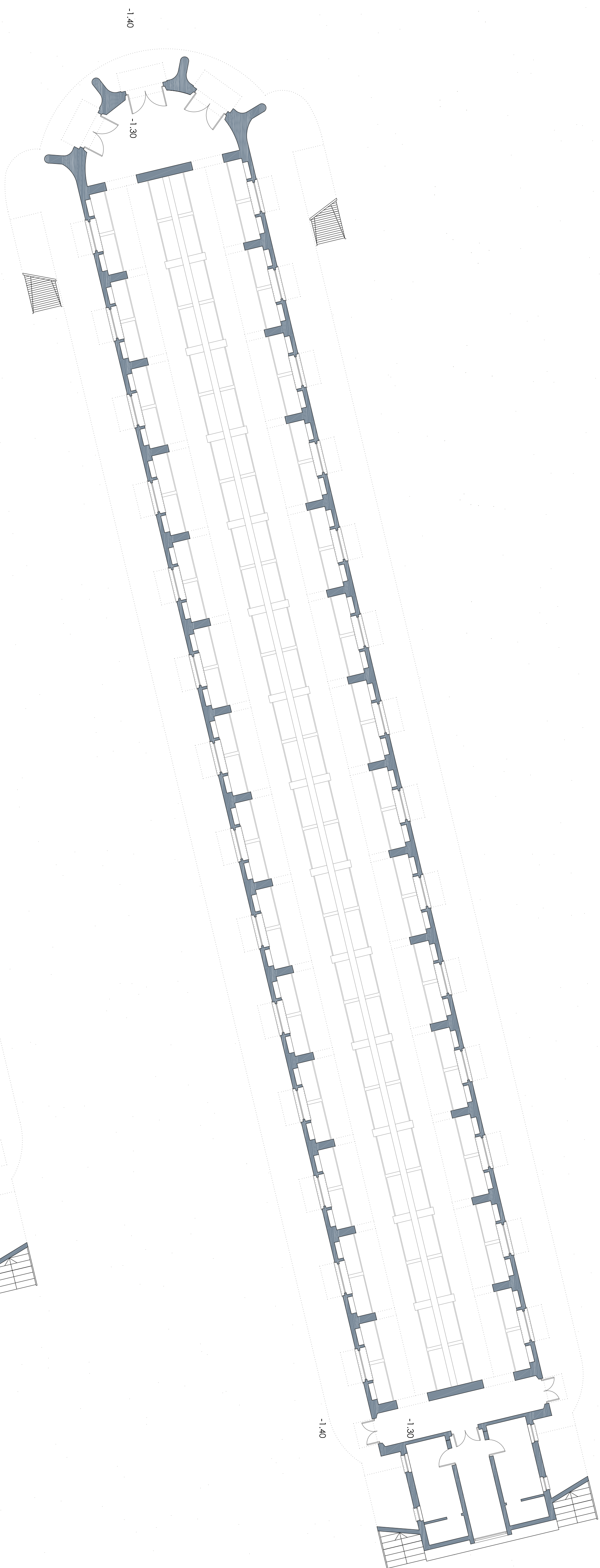
E.E.

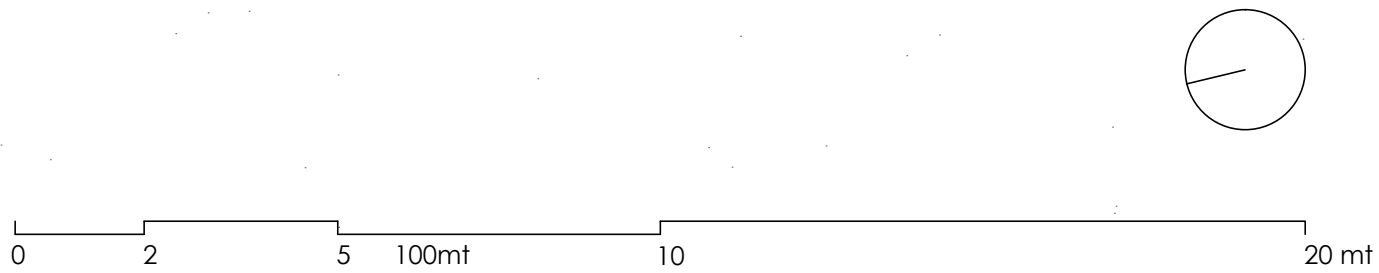
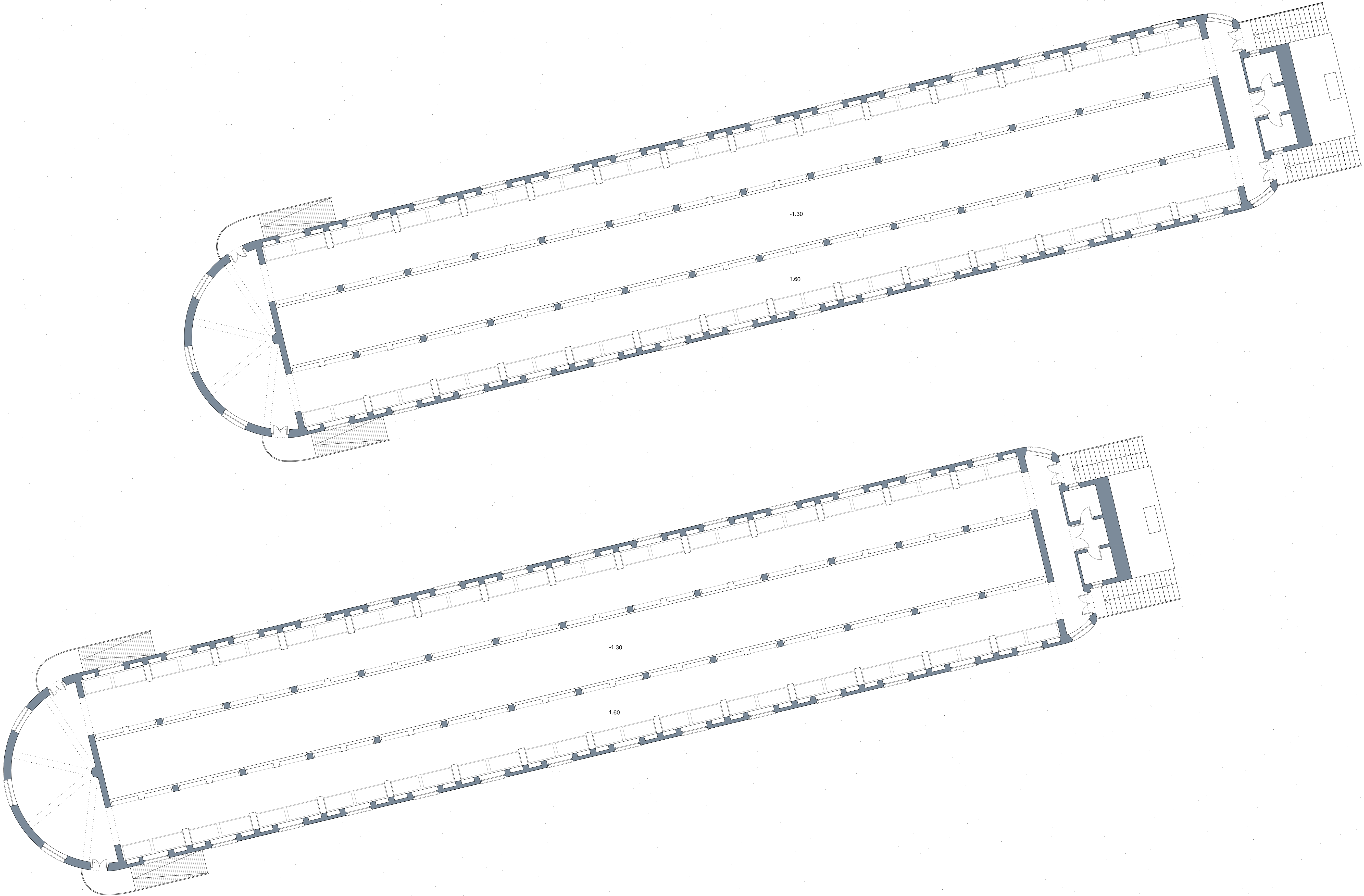


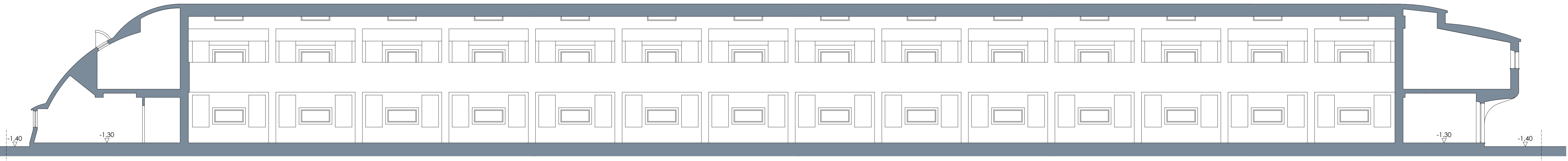
F.F.



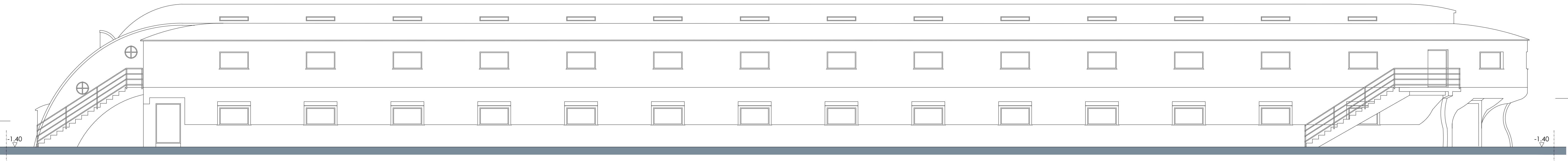
0 1 10 20 30 mt



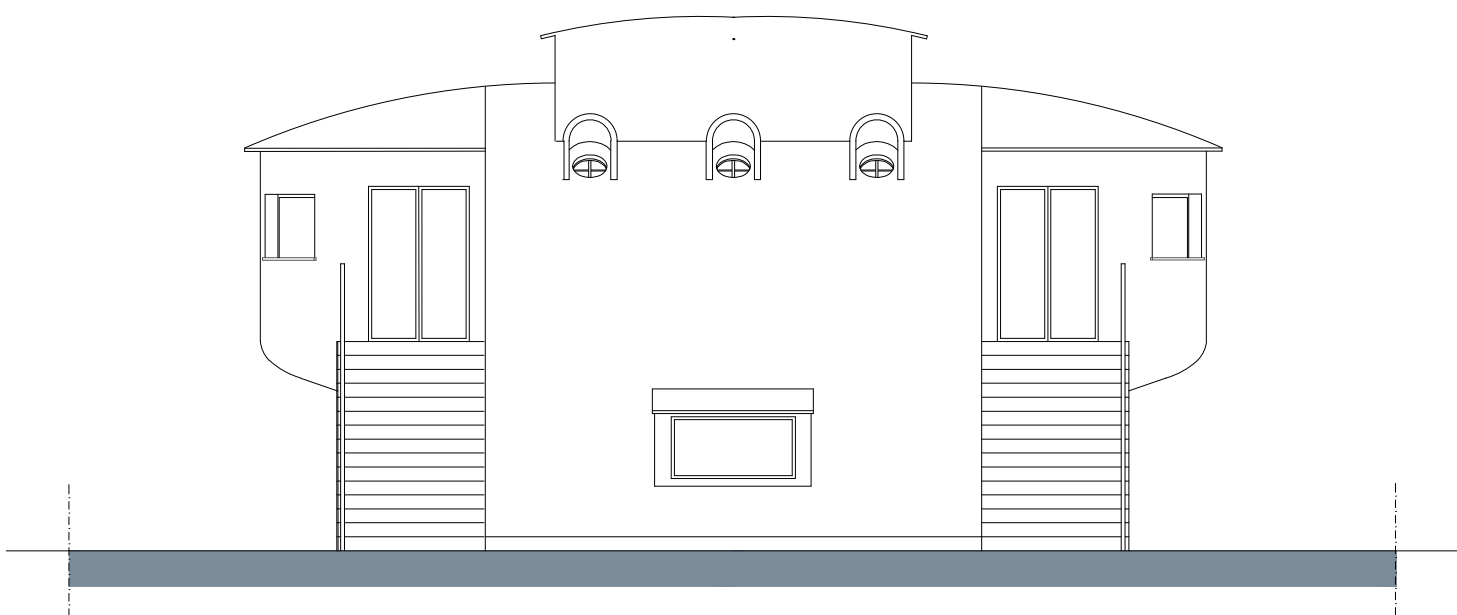




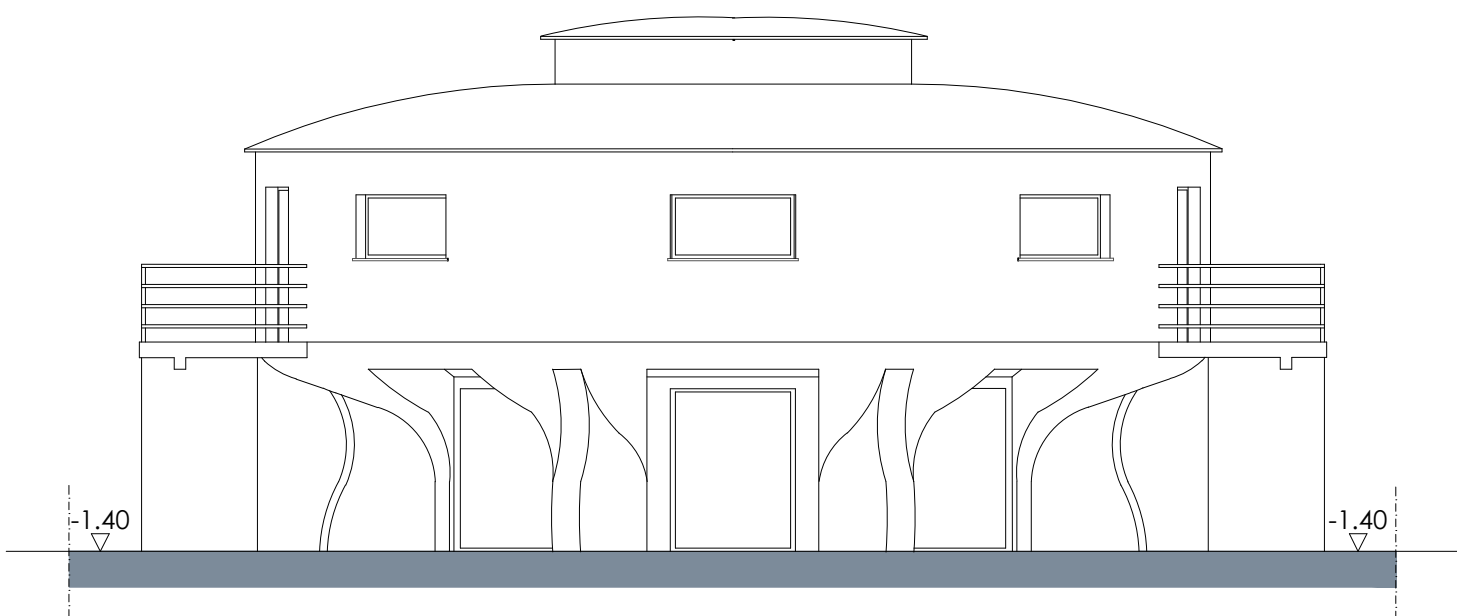
A.A



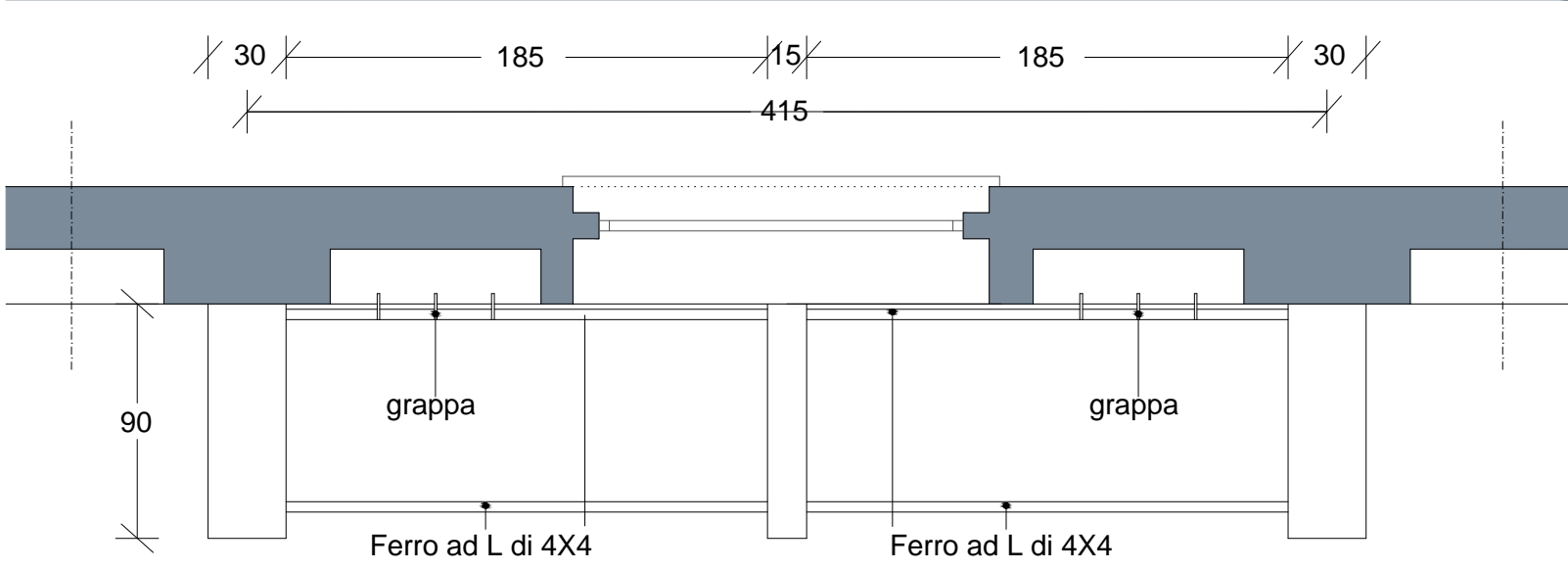
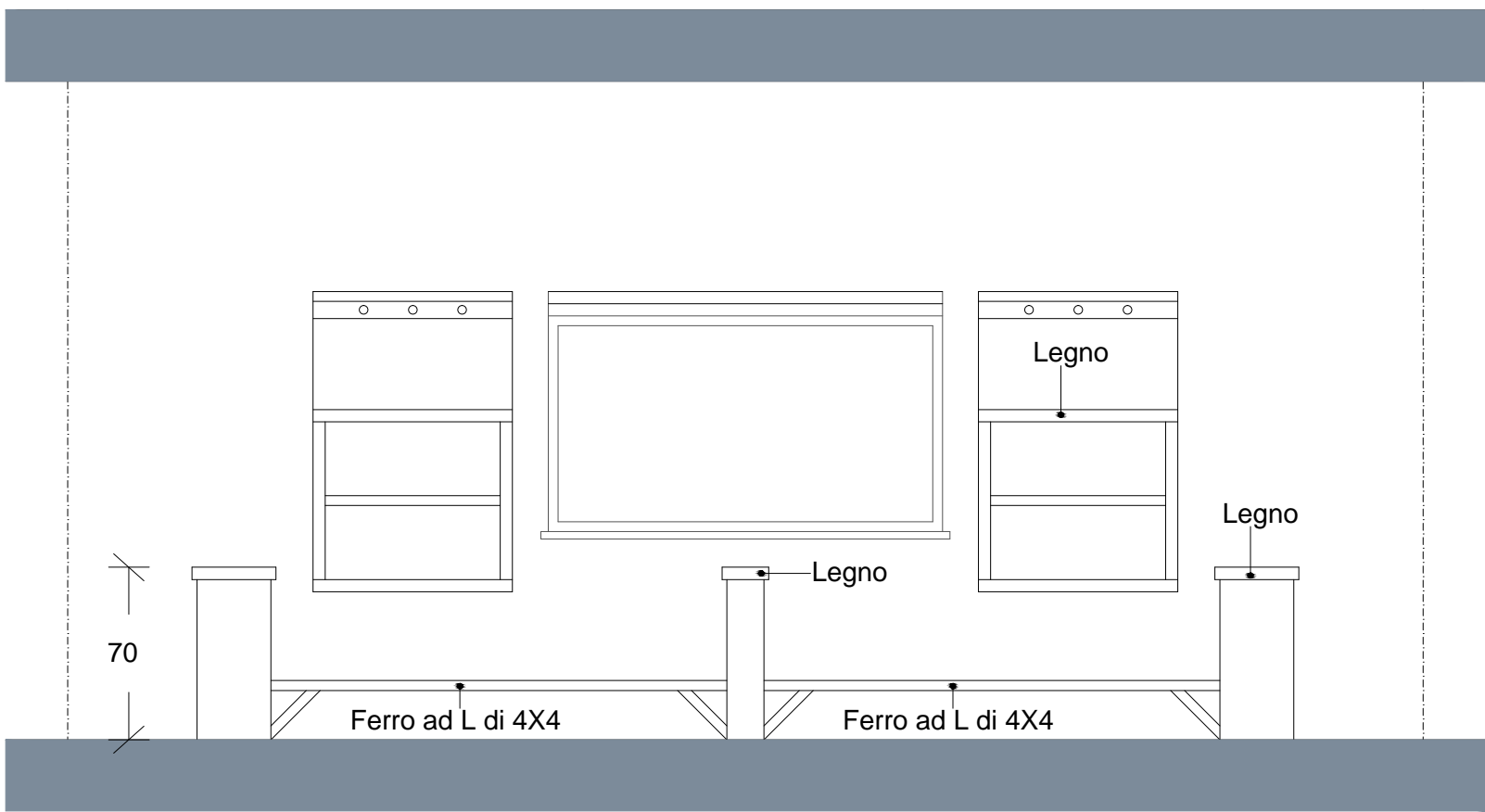
B.B



E.E

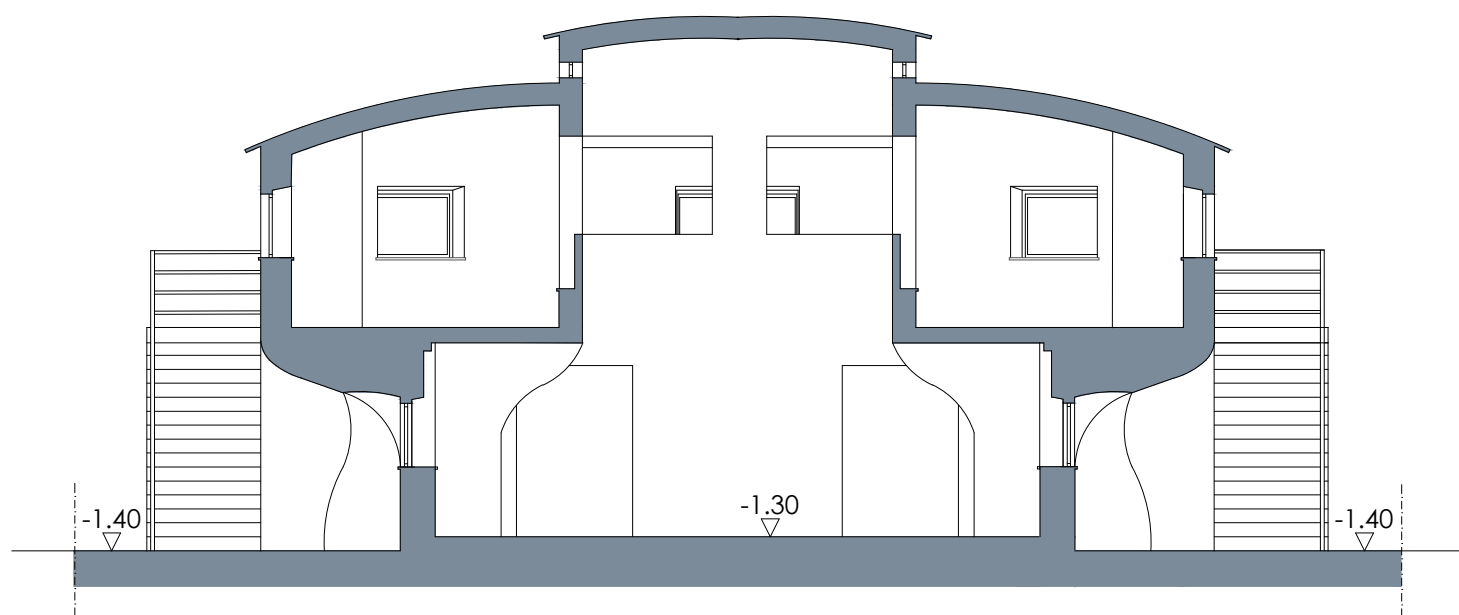


C.C

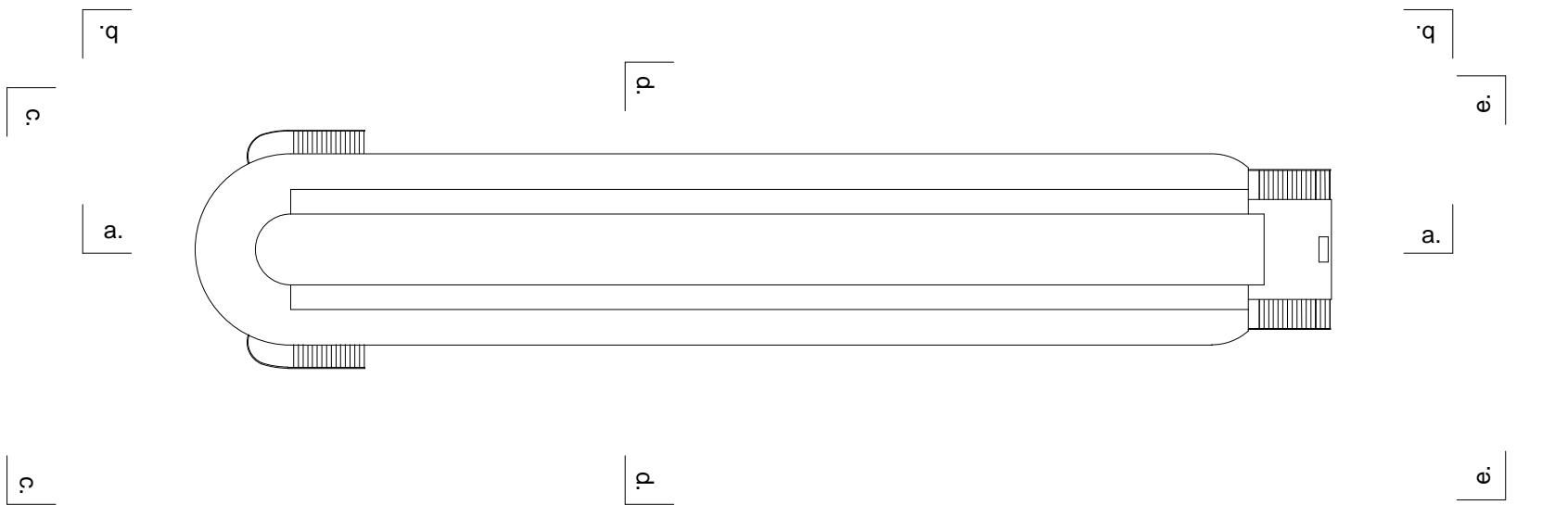


Ridisegno dell'arredo.

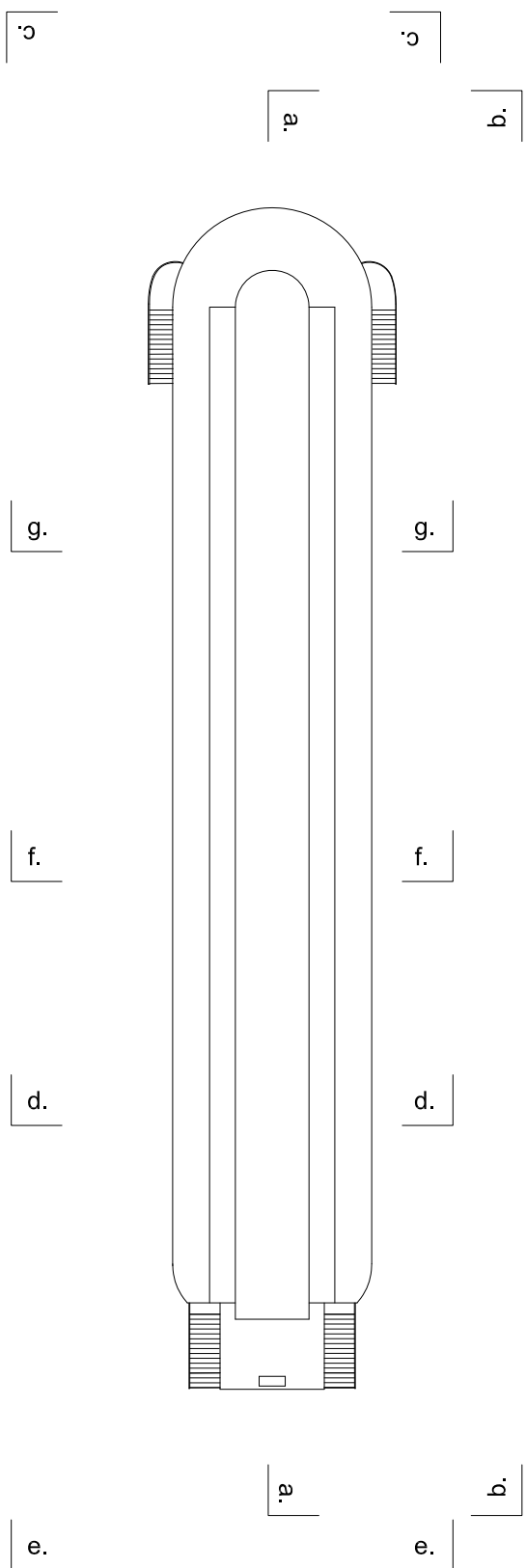
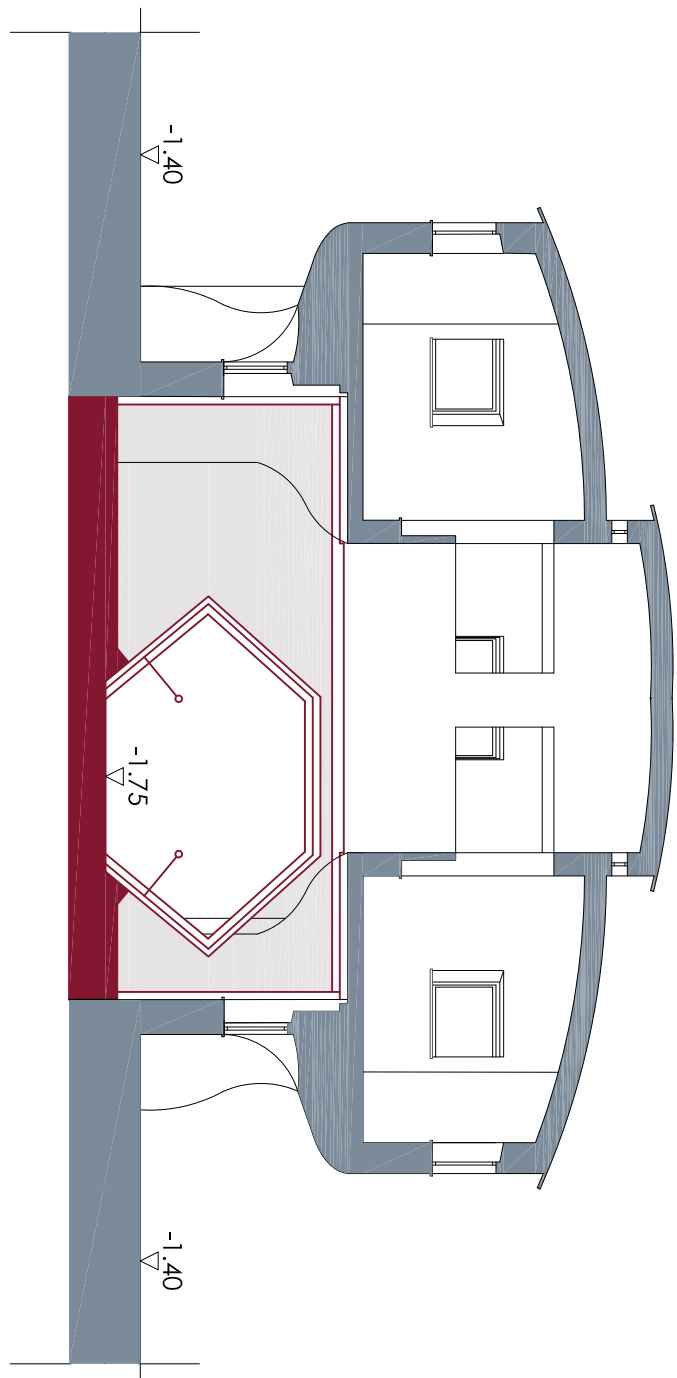
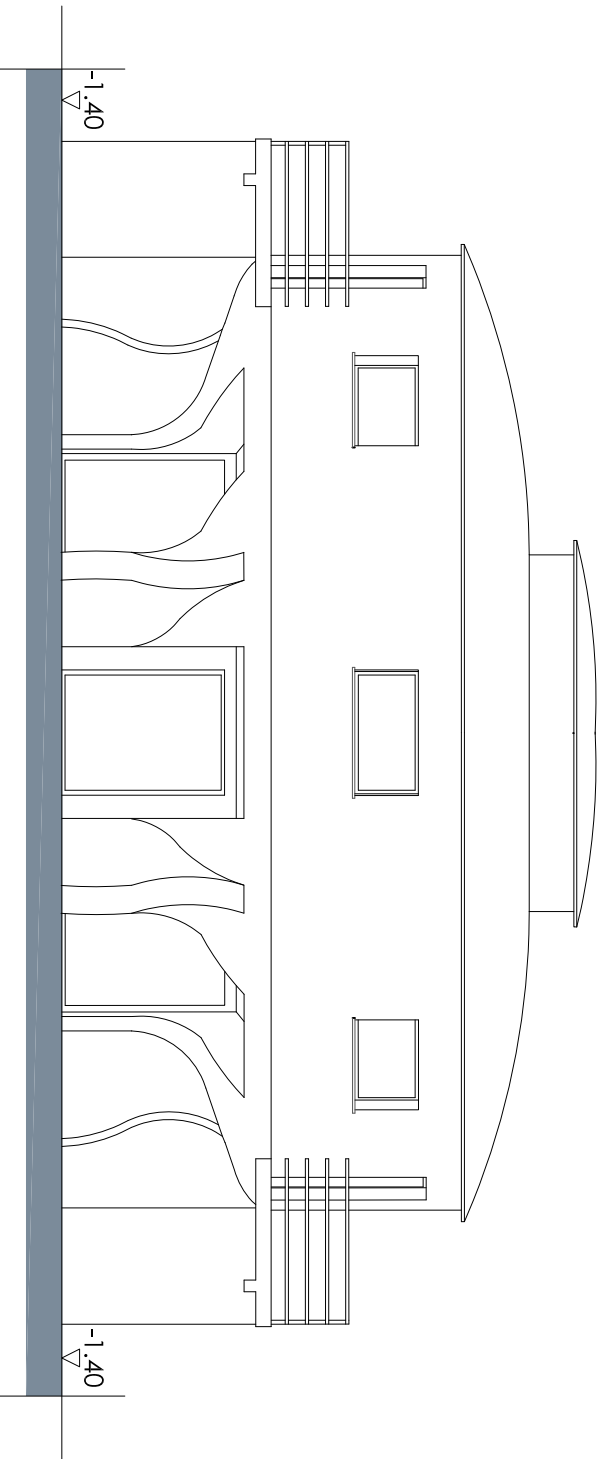
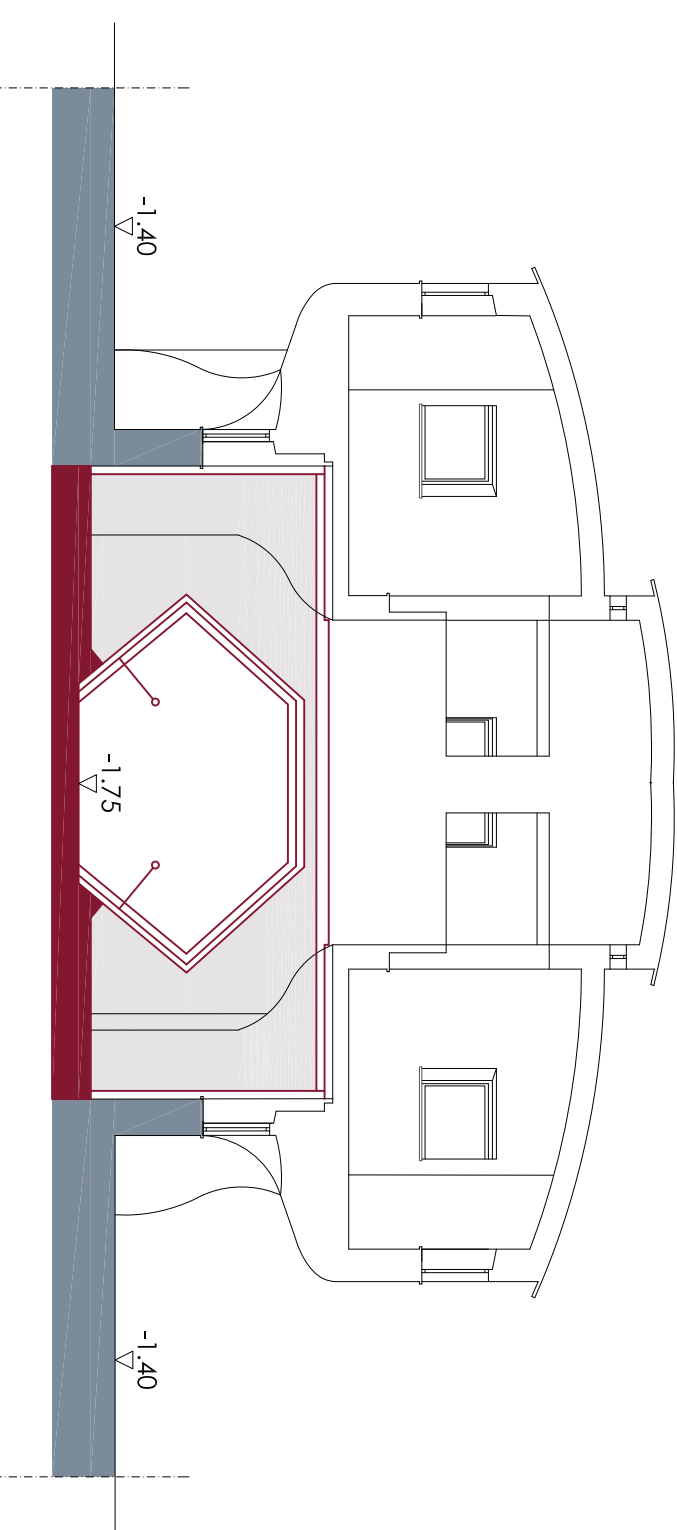
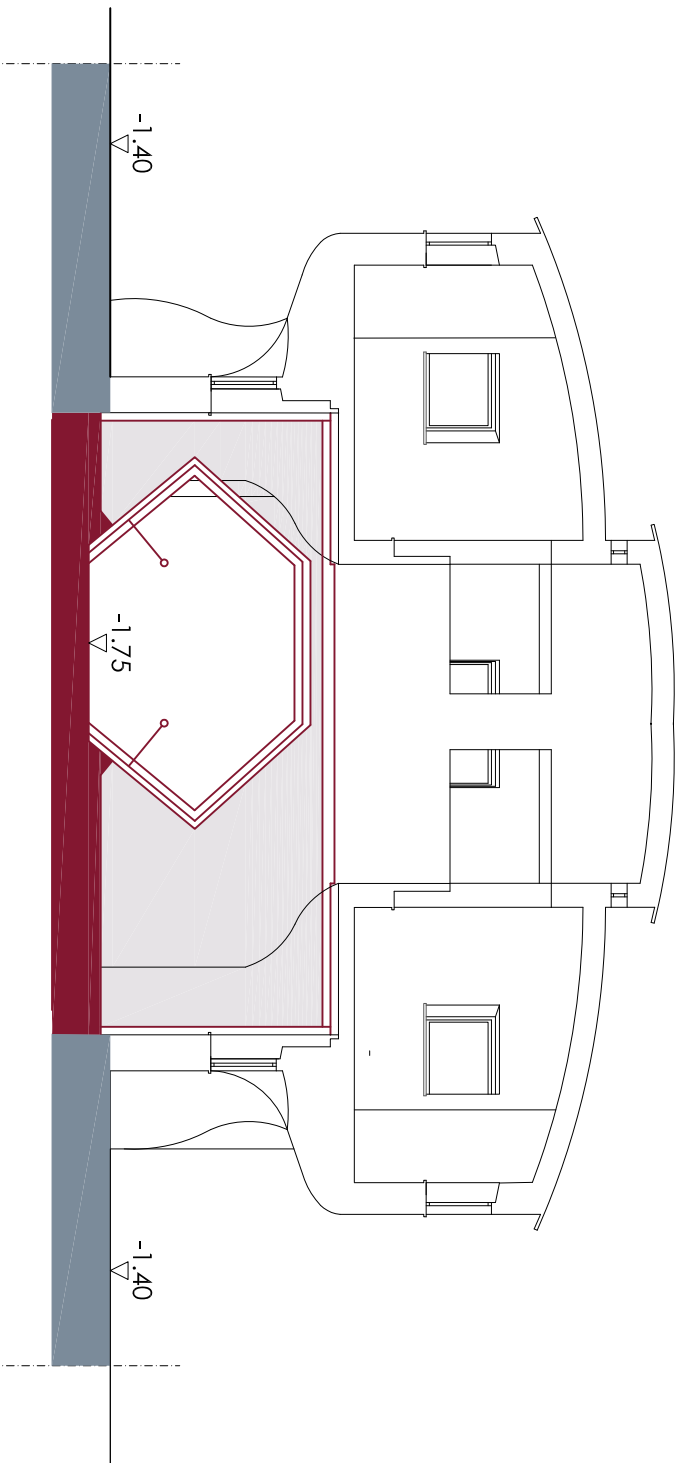
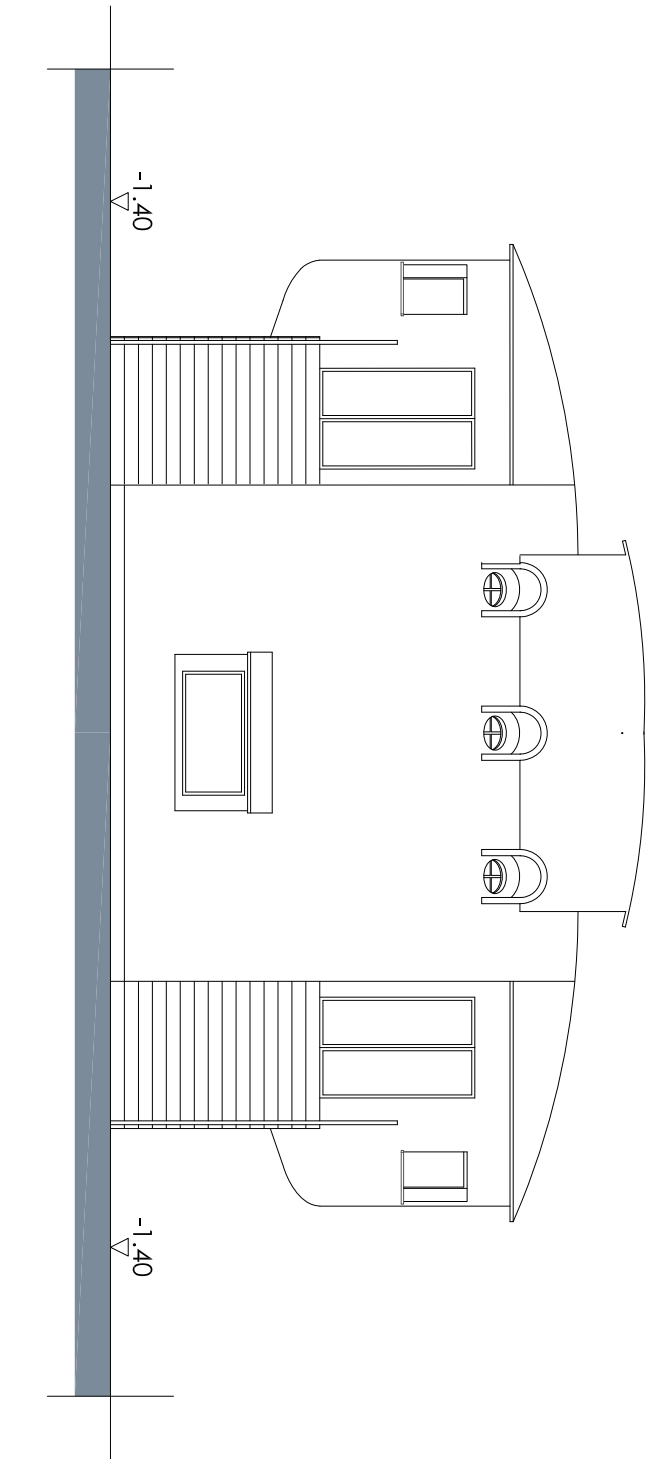
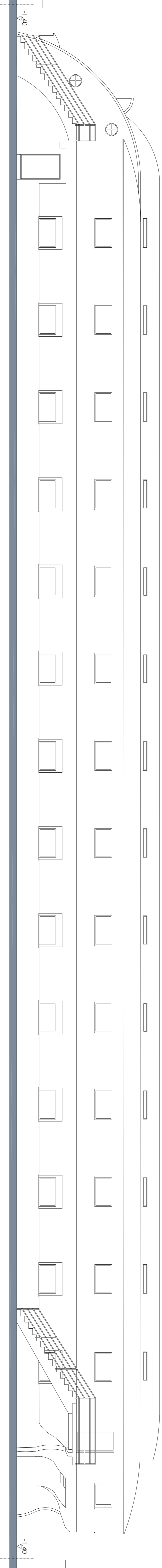
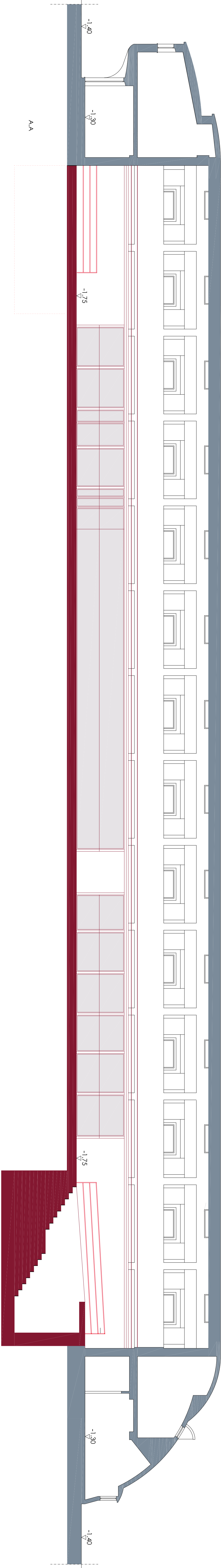
0 1 5 mt



D.D



0 1 5 10 mt



0 1 5 10 mt

